

# ПРИЛОЖЕНИЕ К ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ УКС-400В-П4М

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ПЖД-44

## П Р Е Д У П Р Е Ж Д Е Н И Е

1. К пользованию подогревателем допускаются лица, хорошо изучившие настоящую инструкцию.

2. При пользовании подогревателем необходимо постоянно помнить, что невыполнение инструкции по эксплуатации подогревателя, а также его неисправность могут послужить причиной падения теплопроизводительности и появления дымного выхлопа с языками пламени.

3. Во время работы подогревателя водитель не должен отлучаться от машины. В случае появления дыма и пламени на выхлопе, свидетельствующих о неполном сгорании топлива в котле, следует немедленно выключить подогреватель и с помощью выключателя массы отключить аккумуляторы, только после этого можно приступить к устранению неисправности.

4. Запрещается производить прогрев двигателя в закрытых помещениях с плохой вентиляцией во избежание отравления отработанными газами подогревателя.

5. Необходимо помнить, что замасленность двигателя и его масляного поддона при работе подогревателя приводит к появлению дыма и паров масла, оказывающих вредное влияние на человеческий организм. Подтекание топлива как в топливопроводах двигателя, так и в топливопроводах подогревателя не допускается, т. к. наличие топлива на масляном поддоне делает работу подогревателя опасной в пожарном отношении.

6. Запрещается:

работа подогревателя без антифриза в системе охлаждения двигателя или воды в котле подогревателя;

дозаправка водой перегретого (из-за отсутствия жидкости) котла подогревателя (для заливки воды котел подогревателя необходимо остудить);

производить запуск подогревателя сразу после его остановки или повторным запуск при неудачной первой попытке запуска без предварительной продувки газохода подогревателя в течение 1 - 2 минут.

7. В связи с сезонной работой подогревателей необходимо на летний период снимать их с автомобилей для того, чтобы сохранить подогреватели в рабочем состоянии.

8. Для предотвращения заклинивания топливного насоса (после продолжительного простоя подогревателей) перед установкой произвести смазку шестеренчатого насоса индустриальным маслом 12 ГОСТ 207709-75, вводимого через штуцер, слегка прикручивая за крыльчатку вентилятора.

9. Начать запуск подогревателя, убедившись в надежном поступлении топлива.

Для получения полной версии документа обратитесь к менеджеру компании  
**[info@energokompressor.ru](mailto:info@energokompressor.ru)**